

LUFTSPORTVERBAND RHEINLAND PFALZ MODELLFLUGKOMMISSION

Mitglied im Deutschen Aero Club und des Deutschen Olympischen Sportbundes
Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale

www.lsvrp.de



Lsvrp e.V. • Fachausschuss Fernlenkflug • Referat F4
Peter Glasner • In der Rotheck 33 • 54343 Föhren

Referent F4:

Peter Glasner
In der Rotheck 33
D – 54343 Föhren

☎ 06502 – 5188

Email: peter.glasner@msw-wittlich.de

Datum:
7. Juni 2010

Wettbewerbe F4C/F4C-B(F4G, Large-Scale) und Einsteiger

Sehr geehrter Modellflugkollege,

der Fachreferent F4C im Luftsportverband Rheinland Pfalz und der MSW Säubrenner Wittlich e.V. möchten Sie zum SCALE CUP Rheinland-Pfalz in Verbindung mit der Rheinland-Pfalz Meisterschaft Scale- und Large-Scale am **19. Juni 2010** nach Wittlich einladen. Der Wettbewerb wird nach dem Sporting Code der FAI-CIAM ausgetragen. Kreisel sind nicht gestattet!

Außerdem wird wieder eine Einsteigerklasse(s.u.) angeboten in der sie z.B. auch mit ARF-Modellen mitfliegen können. Auch hier sind Kreisel nicht gestattet!

Teilnahmebedingung Einsteigerklasse:

- Gültige Versicherung und zulässige Fernsteuerung
- Es muss ein Originalflugzeug für das Modell gegeben haben oder noch geben
- Es findet **keine** Baubewertung statt
- Geflogen werden die Figuren aus der Klasse Large-Scale, jedoch ohne Unterscheidung für Kunstflugtauglich/nicht Kunstflugtauglich(frei wählbar)

Die Regeln für F4C und F4C-B im können Sie Internet unter folgender Adresse nachlesen:

www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm

- Bestimmungen der FAI – Vorläufige Wettbewerbsklassen – Vorläufige Klasse Scale – Klasse F4C

Der Originaltext ist unter www.fai.org zu finden.

Dort können Sie alles und noch viel mehr nachlesen. Wertungskarten sind an dieser Einladung beigefügt. Sie benötigen sie für die Bauwertung 4 mal und Flugwertung 10 mal und sollten sie, wenn möglich, selbst mitbringen. Ein Figurenwechsel ist zu jedem Durchgang möglich.

Die Rahmenausschreibung des Wettbewerbs finden Sie im Anhang.

Wir möchten Sie bitten, sich bei Peter Glasner anzumelden. Für den austragenden Verein ist dies aus organisatorischen Gründen (Frühstück, Steaks, Getränke, etc.) wichtig. Vielen Dank!

Anmeldeschluss: 19.06.2010 um 8.⁰⁰ Uhr

Wettbewerbsbeginn: 19.06.2010 um 9.⁰⁰ Uhr

Wettbewerbsort: Fluggelände des MSW Säubrenner Wittlich e.V.

Startgeld: 15€

Zulassungsbedingung: Jeder Teilnehmer muss eine gültige Versicherung nachweisen. Fernsteuerungen müssen im zulässigen Frequenzband sein.

Preise: SCALE CUP: Pokale für die ersten drei Plätze.
Rheinland-Pfalz Meisterschaft: Plaketten

Anmeldung unter: Peter Glasner
In der Rotheck 33, 54343 Föhren
Tel.: 06502/5188
E-Mail: peter.glasner@msw-wittlich.de

Sie haben keinen Internetzugang? Setzen Sie sich mit einem von uns in Verbindung – wir finden eine Lösung für Ihr Problem!

Wir freuen uns auf ihre Teilnahme!

Mit freundlichen Grüßen
Euer Fachreferent



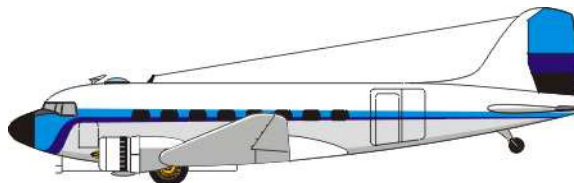
i.A. Johannes Weyandt
Schriftführer MSW Säubrenner Wittlich e.V.

PS: Besuchen Sie auch die Homepage des Vereins !

www.msw-wittlich.de

Einladung zum SCALE CUP Rheinland Pfalz für vorbildgetreue Motorflugmodelle

mit internationaler Beteiligung auf dem Gelände des MSW-Säubrenner Wittlich e.V. mit gleichzeitiger Wertung als Rheinland Pfalz Meisterschaft 2010 in den Klassen- F4C und F4C-B-Large Scale und Einsteigerklasse (Fly Only)



Wettbewerb- Leistungsklasse B, F4C, Large Scale F4C-B und Einsteiger– Jahresrunde 2010

Austragungsdatum: 19. 06. 2010

Austragungsort: Wittlich

1. VERANSTALTER:	MSW Säubrenner Wittlich e.V. Postfach 1525, Wittlich
2. WETTBEWERBSORGANISATION:	Peter Glasner, In der Rotheck 33 D-54343 Föhren Tel. 06502 5188
3. WETTBEWERBSLEITER:	Ludwig Feuchtner, Schulweg 21 54424 Thalfang Tel. 06504 1540
4. WETTBEWERBSREGELN:	BeMod –Sporting Code aktueller Stand
5. TITEL, PREISE:	Pokale, Plaketten, Urkunden
6. WETTBEWERBSGELÄNDE:	Fluggelände des MSW Säubrenner Wittlich e.V. Zufahrt siehe Homepage Verein
7. BEGINN/ZEITPLAN:	19. Juni 2010, 09.00 Uhr
8. ZULASSUNGSBEDINGUNGEN:	siehe Rahmenausschreibung /Anhang
9. GEBÜHREN; STARTGELD:	15,- €
10. MELDUNGEN BIS:	spätestens 19.Juni 08.00 Uhr auf dem Flugfeld oder vorher schrift. An Veranstalter oder Organisation
11. HINWEISE FÜR TEILNEHMER	siehe Anlage

Anlagen: Anfahrtshinweise, Skizze

Haftung:	Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Personen – und Sachschäden. Jeder Teilnehmer muß ausreichend versichert sein und den Versicherungsnachweis auf Anfrage vorlegen.
Preise:	Alle Teilnehmer erhalten Urkunden. Die 3 erstplatzierten jeder Klasse erhalten zusätzlich Pokale bzw. Plaketten
Startgebühr:	15 €
Proteste:	Behandlung nach der Modellsportordnung, Protestgebühr € 30,-
Mehr Infos zum MSW:	Besuchen Sie unsere Homepage unter der Internet Adresse: http://www.msw-wittlich.de

Für recht zahlreiche Teilnahme dankt im Voraus

Peter Glasner

Hinweis zu den Wettbewerbsregeln:

Im Internet finden Sie unter www.modellflug-im-daec.de den Link zur BeMod von dort weiter zu den Bestimmungen für die Wettbewerbsklassen Scale F4C und F4C-B

Die Rahmenausschreibung des Deutschen Aeroclubs finden Sie unter www.scale-team.de

In der Einsteigerklasse können Sie auch mit ARF-Modellen mitfliegen. Es muß aber ein Originalflugzeug entsprechend dem Modell gegeben haben.
Es findet keine Baubewertung statt. Es können wahlweise alle Flugfiguren aus der Large-Scale Klasse F4C-B geflogen werden.

ACHTUNG: Bitte verwenden Sie ausschließlich die Wertungskarten im Anhang.

MSW Säubrenner Wittlich e. V. Infos wie Anfahrt, Lage etc. siehe Web Seite des Vereins unter

www.msw-wittlich.de

Fluggelände:	Am westlichen Ortsrand von Wittlich
Startbahn:	ca. 180 x 35 m Graspiste
Zufahrt:	aus Wittlich Richtung Bergweiler, dort kurz nach Ortsende links(Schild)
Verpflegung:	Speisen u. Getränke am Platz erhältlich
Wettbewerbsklassen:	F4C vorbildgetreue Motorflugmodelle bis 15 kg F4C-B vorbildgetreue Motorflugmodelle bis 25 kg incl. Sprit. Künstliche Stabilisationshilfen (Kreisel) sind verboten. Das Fluggelände des MSW Säubrenner Wittlich e.V. ist für Jetmodelle und für Modelle bis 25 Kg Masse mit entsprechender Zulassung behördlich genehmigt.
Programm:	<u>Samstag 19.6.2010</u> 8.00 Uhr Anmeldung 8.30 Uhr Pilotenbesprechung u. Senderabgabe 9.00 Uhr Beginn der Baubewertung und des ersten Durchgangs 12:00Uhr bis 14:00Uhr Mittagspause
Teilnahmeberechtigung:	Teilnahmeberechtigt sind alle Modellflugsportler mit gültiger Versicherung. Jeder Teilnehmer kann mit 2 unterschiedlichen Modellen in je einer Klasse teilnehmen.

Deutscher Aero Club e.V. - Sportfachgruppe Modellflug

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

Bau-Bewertungskarte Flugzeugmodelle - Kategorie F4 - Seite 1	
Name:	Teilnehmer-Nr.:
LV-/FAI-Lizenz-Nr.:	Start-Nr.:
Punktwerter:	Kanal-Nr.:
Verein/Verband:	
Flugzeug-Muster:	
Baumaßstab des Modells: 1:	
Reisegeschwindigkeit:	km/h
Gewicht des Modells: g	
Maximal-Schub Strahltriebwerk: N	
Geforderte Unterlagen	vorhanden
Fotografien [6.1.9.4 a)] (min. 3 vom kompletten Flugzeug in jeweils dreifacher Ausfertigung)	
Dreiseitenansicht [6.1.9.4 b)] (Spannweite min. 250, max. 500 mm)	
Farbnachweis [6.1.9.4 b)]	
Nachweis der Reisegeschwindigkeit [6.1.9.4 d)]	
Teilnehmer-Erklärung gemäß Anhang 6E	

Deutscher Aero Club e.V. - Sportfachgruppe Modellflug

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Sportbundes

Bau-Wertungskarte Flugzeugmodelle - Kategorie F4 - Seite 2				
Teilnehmer:		Teilnehmer-Nr:		
Reise-/Höchstgeschw. d. Musters: km/h		Maßstab des Modells:		
LV-/FAI-Lizenz-Nr.:		Start-Nr:		
Punktwerter:		Kanal-Nr:		
Verband/Verein:				
Vorbildtreue und Bauausführung		Note	K	Punkte
1	Vorbildtreue (Abstand wenigstens F4B: 3m/ F4C: 5m)			
	Seitenansicht		13	
	Ansicht von vorn und hinten		13	
	Draufsicht		13	
2	Farbe			
	Präzision		3	
	Schwierigkeitsgrad		2	
3	Kennzeichen			
	Präzision		8	
	Schwierigkeitsgrad		3	
4	Oberflächenbeschaffenheit und Vorbildtreue			
	Oberflächenbeschaffenheit		7	
	Vorbildtreue		7	
5	Bauausführung			
	Präzision		12	
	Schwierigkeitsgrad		5	
6	Vorbildtreue in den Einzelheiten			
	Präzision		9	
	Schwierigkeitsgrad		5	
Gesamtpunkte Bauwertung				

Wertungskarten Flugzeugmodelle

36-69

Deutscher Aero Club e.V. - Sportfachgruppe Modellflug

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Sportbundes

Flug-Wertungskarte Flugzeugmodelle Klasse F4					
Teilnehmer:			Start-Nr.:	Punktwert:	
LV-/FAI-Lizenz-Nr.:		Verband/Verein:			
Maßstab des Modells:		Reise-/Höchstgeschw. d. Musters:		Durchgang	
Kunstflug		KEIN Kunstflug		K	Note Punkte
1		Start		11	
2	0			7	
3	0			7	
4	0			7	
5	0			7	
6	0			7	
7	0			7	
8	0			7	
9	0			7	
10		Landeanflug und Landung		11	
		<input type="checkbox"/> Crash-Landung	<input type="checkbox"/> "Kopfstand" / ohne Fahrwerk	—	—
11		Vorbildtreue im Flug			
	a	Motorgeräusch (Klang und Abstimmung)		4	
	b	Geschwindigkeit des Modells		7	
	c	Eleganz des Fluges		7	
	d	Auswahl der Flugfiguren		4	
Summe					
	<input type="checkbox"/>	Einziehfahrwerk nicht eingefahren		Abzug 10% = Punkte	
	<input type="checkbox"/>	Pilotenpuppe nicht sichtbar		Abzug 10% = Punkte	
Flugwertung					

*)= nur für Modelle von nicht kunstflugtauglichen Mustern

Anmerkung zur Landung:

- „Crash-Landung“ oder „Überschlag“ gibt 0 Punkte
- „Kopfstand“ gibt 30% Abzug von Figur 10, außer bei zu kurzer Landebahn
- ein oder mehrere Fahrwerksbeine nicht ausgefahren: 30% Abzug von Figur 10

- a Chandelle *)
- b Ausfahren und Einfahren des Fahrwerks
- c Ausfahren und Einfahren der Landeklappen
- d Abwurf von Bomben oder Kraftstofftanks
- e Turn
- f Immelmann
- g Ein Looping
- h Abschwung (Split S)
- i Kubanische Acht
- j Trudeln (drei Umdrehungen)
- k Rolle
- l Fallschirm
- m Durchstarten mit Aufsetzen
- n Durchstarten *)
- o Slip nach rechts oder links
- p 1. Spezialfunktion
- q 2. Spezialfunktion
- r Flug auf Dreieckkurs *)
- s Flug auf Rechteckkurs *)
- t gerader Flug in gleichbleibender Höhe (max. 6m) *)
- u gerader Flug mit einem gedrosselten Motor
- v Lazy Eight
- w Hochgezogene Kehrtkurve (Wingover) *)
- x Rückenflug
- y Derry Turn